

## Investeringsprogramma 2020-2024 voor de optimalisatie van de bovengemeentelijke zuiveringsinfrastructuur in het Vlaamse Gewest

Goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 5 april 2019

### Project 23539      KWZI Voeren-Veurs : optimalisatie

<b>Bekken:</b>	Maas
<b>Zone:</b>	MAAS TOT MONDING JEKER (excl)
<b>Zuiveringsgebied:</b>	Voeren - Veurs
<b>Gemeente</b>	Voeren
<b>Arrondissement:</b>	Tongeren
<b>Provincie:</b>	Limburg
<b>Klasse:</b>	Studieprojecten
<b>Aard:</b>	RWZI/KWZI
<b>Investeringsjaar:</b>	2020
<b>Status:</b>	Goedgekeurd IP

### Projectdefinitie

#### Herkomst van het project

Dit project werd bij de opmaak van het RMP 2020-2024 door Aquafin voorgesteld.

#### Doelstelling

Het doorverbinden van de RWZI Voeren-Veurs naar Voeren wegens te beperkte capaciteit (te klein gedimensioneerd).

Studie opmaken over aansluiting van RWZI Voeren Veurs (2008: 122 IE + 2014: uitbreiding biorotor 2) naar RWZI Voeren via pompstation op terrein van Voeren-Veurs.

Huidige capaciteit te klein voor de toekomstige vuilvracht op Voeren-Veurs.

Te onderzoeken onderwerpen:

- \* Wat ging mis met de afkoppelingen in FEU project. Er werd betaald voor afkoppeling en controle.
- \* Verklaring geven voor de dubbel zo hoge Nt tov de verwachte theoretische balasting
- \* Uitklaren waarom de debieten zo laag liggen (meestal < 1 DWA)
- \* Wat zijn de mogelijkheden om de hoge overstortwerking in dit kleine stelsel ook mee te verbeteren?

#### Randvoorwaarden bij de uitwerking van de opgedragen studie

- Er moet nagegaan worden waar het mis liep met de afkoppelingen (FEU), bij de realisatie van de KWZI en netwerk maakte dit immers integraal deel uit van het project. Het Vlaams gewest heeft hier immers voor betaald (€ 1.500 per afkoppeling). INFRAX moet hierbij betrokken worden.
- Uitklaren hoe het komt dat de vuilvracht voor N tot meer dan het dubbele bedraagt tov de theoretische belasting.
- Uitklaren hoe het komt dat het debiet de meerderheid van de tijd onder de 1 DWA ligt.

#### Randvoorwaarde na bereiken van consensus over de opgedragen studie

- Nadat consensus is bereikt over het resultaat van de uitgevoerde studie en de (eventuele) verdere voortgang van dit project, dient dit project bij een volgende RMP-opmaak opnieuw geprioriteerd te worden met het oog op een eventuele - al dan niet prioritaire - opname op het betrokken Rollend Meerjarenprogramma.

### Motivatie voor de opname van dit studieproject op het programma 2020

#### Ecologische meerwaarde

- Het verplaatsen van de vuilvracht zal zorgen voor een betere bescherming van de zeer kwetsbare waterloop (Veurs) bij Voeren-Veurs.

- Op Voeren-Veurs wordt een heel hoge Nt geloosd (twv 400 IE ipv de voorzien 220 IE), dit wordt beter niet geloosd in de kwetsbare waterloop. Oorzaak is hiervan nog niet gekend. Landbouw heeft wel grootste druk in de regio (90% voor N).
- Voeren-Veurs is momenteel zwaar belast doordat het te klein gedimensioneerd was.
- Overstort problemen worden in dit voorstel niet in rekening gebracht, enkel vermeld dat er in de 3 scenario's geen oplossing is.
- Beter ook meenemen in de studie. Na te kijken: private afkoppelingen, buffer op nieuws PS Veurs of capaciteit Voeren verhogen?
- Jammer dat 10j geleden bij de bouw niet meer ingegaan is op de piste aansluiten op Voers. Bespreking TP over IWS '99 : scenario om via de weg aan te sluiten op Sint Pieters Voeren is veel duurder dan eigen RWZI.
- De ontvangende waterloop is ingekleurd als ecologisch uiterst kwetsbaar. De RWZI ligt niet in speerpunt of aandachtsgebied.