

## Investeringsprogramma 2022-2026 voor de optimalisatie van de bovengemeentelijke zuiveringsinfrastructuur in het Vlaamse Gewest

Goedgekeurd door Vlaams minister van omgeving Zuhal Demir op 4 februari 2022

### Project 23031      Verbindingsriolering Retieseweg

<b>Bekken:</b>	Nete
<b>Zone:</b>	KLEINE NETE VAN MONDING WAMP (excl)TOT MONDING AA (excl)
<b>Zuiveringsgebied:</b>	Geel
<b>Gemeente</b>	Geel
<b>Arrondissement:</b>	Turnhout
<b>Provincie:</b>	Antwerpen
<b>Klasse:</b>	Tenlastename door het Vlaams Gewest van gemeentelijke rioleringsprojecten gecombineerd met werken van bovenlokale overheden
<b>Aard:</b>	Verbindingsriolering
<b>Investeringsjaar:</b>	2022
<b>Status:</b>	Goedgekeurd Technisch Plan (Overleg dd 25/1/2022)

### Projectdefinitie

#### Herkomst van het project

Dit project werd door Aquafin - op basis van haar Masterplan - voorgesteld voor opname op het bovengemeentelijk investeringsprogramma bij de opmaak van het RMP 2015-2019. In het kader van het Lokaal Pact werd dit als project gedefinieerd voor opname op het Aquafin-investeringsprogramma. De opname van dit project op het Optimalisatieprogramma kwam in een stroomversnelling omwille van de concrete plannen van Agentschap Wegen & Verkeer om in het tracé van dit project op korte termijn werken uit te voeren.

#### Doelstelling

Het project beoogt de inzameling van de vuilvracht van alle woningen gelegen langs de Retieseweg vanaf de spoorweg (centraal gebied Logen) tot en met het kruispunt met de Castelsebaan. Dit project kadert in de afstemming op de heraanleg van het fietspad Retie-Dessel-Geel (N118) welke opgenomen is in het Relanceplan voor Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Regering. Betreffend fietspad is voorzien om heraangelegd te worden in 2022.

#### Te saneren clusters

Te saneren groene clusters	Orde	Te saneren woningen	
		onmiddellijk	toekomstig
076-21	langsheen het tracé	1	1
079-311	langsheen het tracé	1	1
079-368	langs opwaartse straten via GUP te rioleren	1	1
079-393	langs opwaartse straten via GIP gerioleerd / te rioleren	123	309
079-394	langs opwaartse straten via GIP gerioleerd / te rioleren	54	99
079-394	langsheen het tracé	54	99
079-397	langs opwaartse straten via GIP gerioleerd / te rioleren	46	53
079-397	langsheen het tracé	46	53
079-5017	langs opwaartse straten via GUP te rioleren	2	2

#### Link met gebiedsdekkend uitvoeringsplan:

→ GUP-13008-018 (GUP-prioriteit = 7)

#### Oprachtsценario

Het concept betreft de aanleg van een 2DWA-stelsel, dit stelsel wordt aangelegd onder de heraan te leggen fietspaden. Op sommige plaatsen wordt een doorsteek onder de rijweg voorzien.

## Goedgekeurd door Vlaams minister van omgeving Zuhair Demir op 4 februari 2022

Omwille van de grote projectlengte (4,5 km), aard van het stelsel (2DWA), kruisingen van waterlopen zijn een aantal pompgemalen voorzien. (zie goedgekeurd technisch plan voor het juiste aantal en de precieze locaties van deze pompgemalen ).

Ter hoogte van de zijstraten zullen de nodige wachtbuizen voorzien worden. Sommige alleenstaande woningen zullen vermoedelijk met een gestuurde boring onder de rijweg aangesloten worden.

Het bestaande oppervlaktewaterstelsel, bestaande uit baangrachten, wordt behouden. Een herprofilering of herstelling van dit systeem i.f.v. de aanleg van de DWA-leiding langsheen deze grachten is evenwel een minimum, er wordt toch op redelijke diepte gewerkt langsheen deze grachten.

→ Zie scenario van het intussen goedgekeurd technisch plan.

### Kostprijsraming

<b>Klassieke raming IP:</b>	3.790.561,00 euro	waarvan op regulier budget:	1.552.394,00 euro
		budget lokaal pact:	2.238.167,00 euro

Vermelde ramingen zijn de ramingen van het projectvoorstel zoals door Aquafin voorgelegd aan het Overleg van januari 2021.

### Aannames bij het definiëren van dit project

→ Infiltratie en buffering van hemelwater kan in de bestaande (geherprofileerde) grachten gebeuren.

### Afstemming van het project op werken van derden en/of andere projecten van Aquafin

#### Nieuwe fietspaden voor Retiebaan en Retieseweg (Relanceproject Fietspad N118 - Retie – Dessel)

→ Instantie(s): Agentschap Wegen & Verkeer

→ Timing: uitvoering 2022

### Randvoorwaarden bij de uitwerking/uitvoering van dit project

→ Zie '**Randvoorwaarden voor de projecten die ter uitvoering worden opgedragen**' in het OP-bundel!

### Beoogde resultaten na uitvoering van het project

	Project 23031	
- (bijkomend) aangesloten vuilvracht	288	IE
+ aansluitwijze	2DWA	
- wijziging aangesloten verharde oppervlakte (+/-)	+0	m <sup>2</sup>
- wijziging aangesloten onverharde oppervlakte (+/-)	+0	m <sup>2</sup>
- wijziging berging	+0	m <sup>3</sup>
- wijziging continu parasitair debiet (+/-)	+0	m <sup>3</sup> /dag

## Motivatie voor de opname op het investeringsprogramma 2022

### Ecologische meerwaarde

→ Het project saneert de bovenloop van de ecologisch zeer waardevolle Daelemansloop.

→ Dit project is van belang voor het behalen van de goede toestand in het speerpuntgebied Kleine Nete II.

### De prioritaire opname kadert in de onderlinge afstemming van dit project met andere projecten van Aquafin en/of met projecten van derden

→ De prioritaire opname is aangewezen gelet op de onderlinge afstemming van dit project met andere geplande werken van derden (zie hoger).

### Op het Permanent Overleg Aquafin - Vlaams Gewest dd 26/01/2021 werd om volgende redenen beslist de opmaak van het technisch plan vervroegd op te dragen aan Aquafin:

→ AWW plant een fietspad langsheen de Retieseweg in Geel. Dit fietspad loopt vanaf Retie, over Dessel tot Geel. De investering voor het fietspadendossier (onderdeel van het relanceplan) werd voorzien in 2021-2022.

→ Er zijn al besprekingen geweest met AWW gezien de strikte timing en AWW wil dit fietspad achteraan de planning opnemen teneinde het rioleringsdossier nog mee te kunnen opstarten. Dit betekent concreet dat ze zullen starten met het deel Retie, dan Dessel om uiteindelijk te eindigen in Geel. De rioleringswerken dienen gerealiseerd te zijn voor de aanleg van de fietspaden.

- Met AWW werd volgende timing afgesproken: het gedeelte van het fietspad op grondgebied Geel, waar dus ook de rioleringswerken moeten plaatsvinden, zouden worden uitgevoerd in 2022.

#### Overige elementen

- Dit project is prioritair voor het Bekkenbestuur

### **Overname van gemeentelijke investeringen in het kader van het lokaal pact met de gemeenten**

#### Tenlastename van investeringsprojecten in het kader van de (her)aanleg van gewestwegen

Dit project betreft deels de aanleg van gemeentelijke rioleringsinfrastructuur in het tracé van door het Agentschap Wegen & Verkeer geplande werken. Mits ondertekening van de 'Gebruiksovereenkomst' door betrokken partijen is het Gewest bereid de investeringskosten voor uitvoering van dit project ten laste te nemen. (Voor een eventuele (gedeeltelijke of volledige) tenlastename van de studiekosten wordt verwezen naar vermelde overeenkomst.) De gemeente of de door haar aangestelde rioolbeheerder verbindt er zich toe om na uitvoering van het project de aangelegde infrastructuur te beheren.

#### Overdracht van gemeentelijke saneringsplichtige naar Aquafin

- Gemeentelijke saneringsplichtige = Geel
- De gemeentelijke saneringsplichtige heeft zich akkoord verklaard met de uitvoering van dit project via het Aquafin-investeringsprogramma, én met het ten hare laste nemen van het beheer van de betrokken gemeentelijke infrastructuur na realisatie van het project. De gebruiksovereenkomst (= voorwaarde voor effectieve uitvoering van dit project via het Lokaal Pact) werd reeds ondertekend.
- Overdrachtmoment = Aanvang project