

Investeringsprogramma 2020-2024 voor de optimalisatie van de bovengemeentelijke zuiveringsinfrastructuur in het Vlaamse Gewest

Goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 5 april 2019

Project 22663U **Aanleg gescheiden stelsel langs Roeselarebaan (N32, tss Kortemarkstr & huisnr 18) en t.h.v. Ringlaan (N35), gecomb. met herinrichting kruispunt dr AWV**

Bekken:	IJzer
Zone:	HANDZAMEVAART/SPANJAARDSBEEK TOT MONDING KASTEELBEEK (incl)
Zuiveringsgebied:	Kortemark
Gemeente	Lichtervelde
Arrondissement:	Roeselare
Provincie:	West-Vlaanderen
Klasse:	Tenlastename door het Vlaams Gewest van met AWV-gecombineerde gemeentelijke rioleringsprojecten
Aard:	Gemeentelijke riolering
Investeringsjaar:	2020
Status:	Goedgekeurd GIP-voorontwerp => Goedgekeurd Technisch Plan

Projectdefinitie

Herkomst van het project

Dit project werd door Infrax-West als subsidiedossier aangevraagd, en door VMM in het kader van het Lokaal Pact opgenomen op het bovengemeentelijk investeringsprogramma.

De opname van dit project op het Optimalisatieprogramma kwam in een stroomversnelling omwille van de concrete plannen van Agentschap Wegen & Verkeer om in het tracé van dit project op korte termijn wegenwerken uit te voeren.

- 17443 [LICHTERVELDE] Aanleg gescheiden stelsel langs de Roeselarebaan (N32) (tussen Kortemarkstraat en huisnummer 18) en ter hoogte van Ringlaan (N35) nr 12 en 13

Doelstelling

Doel van het project is gecombineerd met de werken van AWV ter hoogte van het kruispunt Roeselarebaan - Ringlaan en langs de Roeselarebaan richting het kruispunt Brugsebaan - Kortemarkstraat de aanleg van een DWA-leiding waarop het afvalwater van de langsliggende woningen wordt aangesloten en afgevoerd naar het afwaarts bovengemeentelijk project 22663A.

Te saneren clusters

Te saneren groene clusters	Orde	Te saneren woningen	
		onmiddellijk	toekomstig
185-685	langsheen het tracé	15	15

Link met gebiedsdekkend uitvoeringsplan:

- deels GUP-36011-020 (GUP-prioriteit = 7)
→ deels GUP-36011-021 (GUP-prioriteit = 7)

Oprichtingsscenario

Aanleg van een DWA-leiding ter hoogte van het kruispunt Roeselarebaan - Ringlaan en langs de Roeselarebaan met aansluiting op het bovengemeentelijk project 22663A ter hoogte van het kruispunt Brugsebaan - Kortemarkstraat.

Kostprijsraming

Klassieke raming IP:	161.242,56 euro	waarvan op regulier budget:	0,00 euro
		budget lokaal pact:	161.242,56 euro

Deze kostprijsraming is gebaseerd op het 'informeel' goedgekeurd voorontwerp van het GIP-dossier, dat voor voorliggend project als goedgekeurd technisch plan beschouwd wordt.

Afstemming van het project op werken van derden en/of andere projecten van Aquafin

[41289-1] Herinrichting gevaarlijk kruispunt Roeselarebaan x Omleiding te Lichtervelde

- Instantie(s): AWW
- Timing: Aanbesteden in 2019

22663A - Aansluiting Brugsebaan en aandeel buffering

- Instantie(s): Aquafin
- Timing: Start der werken: oktober 2019 (prognose)

Randvoorwaarden bij de uitwerking/uitvoering van dit project

- De aanleg van de RWA-leidingen en de wegenis langs het tracé zijn volledig ten laste van AWW.
- Zie ook '**Randvoorwaarden voor de projecten die ter uitvoering worden opgedragen**' in het OP-bundel!

Motivatie voor de opname op het investeringsprogramma 2020

Ecologische meerwaarde

- De Handzamevaart is aangeduid als rivier- en beekvallei. Langs de Kwakkelbeek en de Huwijnsbeek komen mogelijk overstromingsgevoelige gebieden voor. De Hazelbeek is in het PRS aangeduid als natte ecologische infrastructuur.

De prioritaire opname kadert in de onderlinge afstemming van dit project met andere projecten van Aquafin en/of met projecten van derden

- De prioritaire opname is aangewezen gelet op de onderlinge afstemming van dit project met andere geplande werken van Aquafin (zie hoger).
- De prioritaire opname is aangewezen gelet op de onderlinge afstemming van dit project met andere geplande werken van derden (zie hoger).

Overname van gemeentelijke investeringen in het kader van het lokaal pact met de gemeenten

Tenlastename van investeringsprojecten in het kader van de (her)aanleg van gewestwegen

Dit project betreft de aanleg van gemeentelijke rioleringsinfrastructuur in het tracé van door het Agentschap Wegen & Verkeer geplande werken. Mits ondertekening van de 'Gebruiksovereenkomst' door betrokken partijen is het Gewest bereid de investeringskosten voor uitvoering van dit project ten laste te nemen. (Voor een eventuele (gedeeltelijke of volledige) tenlastename van de studiekosten wordt verwezen naar vermelde overeenkomst.) De gemeente of de door haar aangestelde rioolbeheerder verbindt er zich toe om na uitvoering van het project de aangelegde infrastructuur te beheren.

Overdracht van gemeentelijke saneringsplichtige naar Aquafin

- Gemeentelijke saneringsplichtige = INFRA X
- De gemeentelijke saneringsplichtige heeft zich akkoord verklaard met de uitvoering van dit project via het Aquafin-investeringsprogramma, én met het ten hare laste nemen van het beheer van de betrokken gemeentelijke infrastructuur na realisatie van het project. De gebruiksovereenkomst (= voorwaarde voor effectieve uitvoering van dit project via het Lokaal Pact) werd reeds ondertekend.
- Overdrachtmoment = Goedgekeurd voorontwerp
- Relevante beslissingen ambtelijke commissie voor betrokken GIP-dossier(s)

GIP-project	Datum AC	Beslissing AC
(17443)	12/06/2018	Goedgekeurd OF1

→