

Investeringsprogramma 2020-2024 voor de optimalisatie van de bovengemeentelijke zuiveringsinfrastructuur in het Vlaamse Gewest

Goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 5 april 2019

Project 22160 RWZI Schoten - capaciteitsuitbreiding

| | |
|--------------------------|---|
| Bekken: | Benedenschelde |
| Zone: | ALBERTKANAAL VAN KANAAL BOCHOLT-HERENTALS (excl) TOT MONDING IN SCHELDE |
| Zuiveringsgebied: | Schoten |
| Gemeente | Schoten |
| Arrondissement: | Antwerpen |
| Provincie: | Antwerpen |
| Klasse: | Studieprojecten |
| Aard: | RWZI/KWZI |
| Investeringsjaar: | 2020 |
| Status: | Goedgekeurd IP |

Projectdefinitie

Herkomst van het project

Dit project werd bij de opmaak van het RMP 2019-2023 door Aquafin voorgesteld.

Doelstelling

Vernieuwen en aanpassen van de zuiveringsinstallatie te Schoten. Bedoeling is de hydraulische capaciteit op te drijven naar 6 DWA. Er zijn echter een aantal zaken verder te onderzoeken waardoor een studieproject voorgesteld wordt.

Grondige afweging en onderzoek naar de concrete inplanting van de extra te bouwen NBT.

Uitklaren van de nabestemming en hergebruik van de bergingsruimte op de RWZI.

Onderzoek naar de noodzakelijkheid van een extra hemelwaterbuffer en inpasbaarheid ervan.

Randvoorwaarden bij de uitwerking van de opgedragen studie

- Grondige afweging en onderzoek naar de concrete inplanting van de extra te bouwen NBT.
- Een kosten-baten afweging van het herbestemmen van de bestaande bergingsruimte dient geactualiseerd en voorgelegd te worden.
- Een kosten-baten analyse van het voorzien van een extra hemelwaterbuffer dient uitgewerkt en voorgelegd te worden.
- De impact van de bedrijven en hun plannen naar verdere interne sanering van hun afvalwaterstromen (en zelfzuivering) is belangrijk voor het dossier.

Randvoorwaarde na bereiken van consensus over de opgedragen studie

- Nadat consensus is bereikt over het resultaat van de uitgevoerde studie en de (eventuele) verdere voortgang van dit project, dient dit project bij een volgende RMP-opmaak opnieuw geprioriteerd te worden met het oog op een eventuele - al dan niet prioritaire - opname op het betrokken Rollend Meerjarenprogramma.

Motivatie voor de opname van dit studieproject op het programma 2020

Ecologische meerwaarde

- Bedoeling is de hydraulische capaciteit op te drijven naar 6 DWA en de uitstoot naar het Albertkanaal te verkleinen.