

Investeringsprogramma 2022-2026 voor de optimalisatie van de bovengemeentelijke zuiveringsinfrastructuur in het Vlaamse Gewest

Goedgekeurd door Vlaams minister van omgeving Zuhal Demir op 4 februari 2022

Project 101213 Afkoppelen van regen- en afvalwater in de Dikkebusseweg N375 tussen de Oudstrijderslaan en de Frezenbergstraat (gecomb met werken N375 AWV)

Bekken:	IJzer
Zone:	IEPERLEE TOT MONDING BELLEWAARDEBEEK (incl)
Zuiveringsgebied:	Ieper
Gemeente	Ieper
Arrondissement:	Ieper
Provincie:	West-Vlaanderen
Klasse:	Tenlastename door het Vlaams Gewest van gemeentelijke rioleringsprojecten gecombineerd met werken van bovenlokale overheden
Aard:	Optimalisatieproject
Investeringsjaar:	2022
Status:	Goedgekeurd Technisch Plan

Projectdefinitie

Herkomst van het project

Begin 2021 werd door de stad Ieper een subsidieaanvraag (ID 19292) ingediend voor het project 'Afkoppelen van regen- en afvalwater in de Frezenbergstraat en de Maltastraat'. Aangezien een deel van dit project gelegen is in de gewestweg N375 (Dikkebusseweg) waarvoor het Agentschap Wegen & Verkeer (AWV) plannen had/heeft om op korte termijn werken (structureel onderhoud & aanleg verbeterde fietsinfrastructuur) uit te voeren, én ook de Watergroep werken zal uitvoeren aan de waterleiding waardoor de bestaande verharding voor een groot deel zal opgebroken worden, was het Gewest bereid om van de gelegenheid gebruik te maken om dit deel van het rioleringsproject via het Lokaal Pact uit te voeren / ten laste te nemen in combinatie met de betrokken werken van AWV / de Watergroep.

Doelstelling

Van de gelegenheid wordt gebruik gemaakt om in het tracé van de wegeniswerken een gescheiden stelsel aan te leggen. Het hemelwater wordt daarbij afgekoppeld naar het Kanaal Ieper-Komen.

Te saneren clusters

Te saneren groene clusters	Orde	Te saneren woningen	
		onmiddellijk	toekomstig
005-573	langs opwaartse straten via GIP gerioleerd / te rioleren	28	23
005-575	langsheen het tracé	3	3

Knelpunten die in het kader van het project 101213 dienen gesaneerd te worden:

- 13886 - De oostelijke langsgracht is aangesloten op de riolering in de Dikkebusseweg ter hoogte van huisnummer 261, begin bebouwing.
-> Mogelijke oplossing: Deze gracht dient aangesloten te worden op de RWA-leiding van het gepland gescheiden stelsel in de Dikkebusseweg.

Oprachtscenario

Aanleg van een gescheiden stelsel langs de Dikkebusseweg tussen de Oudstrijderslaan en het einde van de bebouwing ter hoogte van de Frezenbergstraat. De stad Ieper heeft het ontwerp van voorliggend lokaal pact-project reeds meegenomen in haar rioleringsontwerp voor het gemeentelijk rioleringsdossier ID19292 (intussen sinds 4 februari 2022 onder dossiernr. W221012 opgenomen op het subsidieprogramma 2021 deel 1).

Kostprijsraming

Klassieke raming IP:	2.169.424,00 euro	waarvan op	regulier budget:	0,00 euro
			budget lokaal pact:	2.169.424,00 euro

Afstemming van het project op werken van derden en/of andere projecten van Aquafin

Structureel onderhoud Dikkebusseweg tussen Oudstrijderslaan en Frezenbergstraat, samen met fietspadenproject

- Instantie(s): Agentschap Wegen & Verkeer
- Timing: Uitvoering 2021-2022

Randvoorwaarden bij de uitwerking/uitvoering van dit project

- Zie '**Randvoorwaarden voor de projecten die ter uitvoering worden opgedragen**' in het OP-bundel!

Beoogde resultaten na uitvoering van het project

	Project 101213	
- (bijkomend) aangesloten vuilvracht + aansluitwijze	0	IE
- wijziging aangesloten verharde oppervlakte (+/-)	-33.185	m ²
- wijziging aangesloten onverharde oppervlakte (+/-)	+0	m ²
- wijziging berging	+0	m ³
- wijziging continu parasitair debiet (+/-)	+0	m ³ /dag

Motivatie voor de opname op het investeringsprogramma 2022

Hoofdrede voor opname op het investeringsprogramma 2022

Naar aanleiding van initiatieven van derden, werd het project 101213 voorgesteld voor opname op OP 2022. Niet alleen wordt hiermee vertraging vermeden voor de uitvoering van het externe initiatief, maar tevens levert een gelijktijdige, dan wel een onderling goed afgestemde uitvoering van de verschillende projecten voordelen op voor alle betrokken partijen op maatschappelijk, financieel en/of op tijdsvlak.

Ecologische meerwaarde

- Door dit project worden belangrijke verharde oppervlaktes afgekoppeld, met een daling van de overstortvolumes naar het Kanaal Ieper-Komen als gevolg.

De prioritaire opname kadert in de onderlinge afstemming van dit project met andere projecten van Aquafin en/of met projecten van derden

- De prioritaire opname is aangewezen gelet op de onderlinge afstemming van dit project met andere geplande werken van derden (zie hoger).

Overname van gemeentelijke investeringen in het kader van het lokaal pact met de gemeenten

Tenlastename van investeringsprojecten in het kader van de (her)aanleg van gewestwegen

Dit project betreft de aanleg van gemeentelijke rioleringsinfrastructuur in het tracé van door het Agentschap Wegen & Verkeer geplande werken. Mits ondertekening van de 'Gebruiksovereenkomst' door betrokken partijen is het Gewest bereid de investeringskosten voor uitvoering van dit project ten laste te nemen. (Voor een eventuele (gedeeltelijke of volledige) tenlastename van de studiekosten wordt verwezen naar vermelde overeenkomst.) De gemeente of de door haar aangestelde rioolbeheerder verbindt er zich toe om na uitvoering van het project de aangelegde infrastructuur te beheren.

Overdracht van gemeentelijke saneringsplichtige naar Aquafin

- Gemeentelijke saneringsplichtige = Ieper
- De gemeentelijke saneringsplichtige heeft zich akkoord verklaard met de uitvoering van dit project via het Aquafin-investeringsprogramma, én met het ten hare laste nemen van het beheer van de betrokken gemeentelijke infrastructuur na realisatie van het project. De gebruiksovereenkomst (= voorwaarde voor effectieve uitvoering van dit project via het Lokaal Pact) werd reeds ondertekend.
- Overdrachtmoment = goedgekeurd ontwerp
- Relevante beslissingen ambtelijke commissie voor betrokken GIP-dossier (s)

GIP-project	Datum AC	Beslissing AC
W221012 + LP5-project 101213	12/10/2021	Technisch goedgekeurd
W221012 + LP5-project 101213	8/3/2022 (gepland)	