

<b>Denderbekken</b>				
<b>Actie nr</b>	<b>A 49</b>	W&Z	480.000 €	
<b>Titel</b>	Uitvoeren van agitatiebaggerwerken (en lokaal baggerwerken) wanneer de bevaarbaarheid van de Dender in gedrang komt. (Timing: 2008-2013)			
<b>Beschrijving</b>	Uit metingen van het slibpeil tussen Overboelare en de monding in de Schelde blijkt volgens de beheerder van de Dender dat baggeren om hydraulische redenen (momenteel) niet echt nodig is. Het slibpeil neemt namelijk niet wezenlijk toe en veel sediment wordt afgevoerd bij hoge debieten. Om nautische redenen wordt het systeem van agitatiebaggerwerken toegepast, zodat de scheepvaart gegarandeerd kan worden.			
<b>Doelstellingenkader BBP</b>	KA	Verminderde diepgang - Ruimingen van waterlopen/baggeren van de Dender - Verminderde diepgang van de Dender		
	OPD	Mogelijkheid tot scheepvaart op de Dender wordt gewaarborgd		
	M	Voldoende diepgang van en waterpeil in de rivier wordt verzekerd		
<b>Motivatie</b>	Visie	<p>De scheepvaartfunctie kan niet enkel worden gewaarborgd door het systematisch onderhoud aan en waar nodig de vervanging of aanpassing van (verouderde) infrastructuur. Ook het doelmatig beheren van de waterwegen inzake het verzekeren van voldoende diepgang van en waterpeil in de Dender zijn genoodzaakt. Uit metingen tussen Overboelare en de monding in de Schelde van het slibpeil in de Dender blijkt dat het slibpeil niet wezenlijk toeneemt waardoor baggeren om nautische redenen momenteel niet echt nodig is. Het slibpeil neemt namelijk niet wezenlijk toe en veel sediment wordt afgevoerd bij hoge debieten. Een aantal sites kampen wel met terugkerende of specifieke problemen.</p> <p>Het is wel zo dat aanslibbing enige hinder en een verminderde diepgang kan veroorzaken voor de scheepvaart. Indien men de scheepvaart op de Dender wil garanderen, dient de vaarweg steeds voldoende vrij te zijn. Door een relatief drukke vaart met grote schepen wordt voor het traject Dendermonde - Aalst de bevaarbaarheid grotendeels gegarandeerd.</p> <p>Voor het traject tussen Geraardsbergen en Aalst, waar de vrachtvaart nagenoeg volledig is weggevallen, beperkt een verminderde diepgang de recreatievaart. Om nautische redenen wordt daarom opwaarts Aalst het systeem van agitatiebaggerwerken (d.i. het onder water ploegen zonder specie uit de Dender te halen) toegepast, zodat de scheepvaart en recreatievaart gegarandeerd blijven. De diepgang per categorie van bevaarbare waterweg is Europees vastgelegd.</p> <p>Het probleem van dichtslibben situeert zich vooral stroomopwaarts Geraardsbergen, in het bijzonder in het deel van de Dender gelegen in Wallonië. De Dender in Wallonië zal binnen afzienbare tijd gebaggerd worden. Om de transportfunctie van de Dender te blijven garanderen, moet het steeds mogelijk zijn om zo snel mogelijk te baggeren omwille van nautische noodzaak. Deze nautische ruimingsprioriteit valt buiten het prioriteringsanalyse waterbodems.</p>		
		Relevante studie(s)	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prioriteringsanalyse waterbodems (bekkenbeheerplan Denderbekken, visieondersteunende analyses)</li> </ul>	