

Actie nr	43	W&Z, Afd. Bovenschelde	Niet bindend
Timing	2008-2013		
Titel	Herevaluatie van de snelvaartzones op de Boven-Schelde i.f.v. de draagkracht van het watersysteem en medegebruik		
Beschrijving	De afbakening van snelvaartstroken op de Boven-Schelde en het Kanaal Bossuit-Kortrijk is min of meer gegroeid op basis van gebruik. Een herevaluatie moet gebeuren in functie van de draagkracht van het watersysteem, in evenwicht met medegebruik en met gebruik en functies van nevenliggende zones.		
Doelstellingen -kader BBP	KA	Snelvaartzones kunnen mogelijks de draagkracht van het watersysteem overschrijden.	
	OPD	Zorgen voor voldoende maar duurzame water- en oevergebonden recreatie en toerismemogelijkheden	
	M	Uitbouwen van een degelijke recreatie-infrastructuur i.f.v. de draagkracht van het watersysteem	
Motivatie	Visie	Snelvaartzones mogen de draagkracht van het watersysteem niet overschrijden.	
	Relevante studie(s)	Beleidsplan waterrecreatie en –toerisme van de waterwegen en kust in Vlaanderen (Resource Analyses, WES, CIBE, LDR in opdracht van W&Z, 2003)	
Geen beoordeling van milieueffecten vereist (studie)			