

|  |  |  |     |              |
|--|--|--|-----|--------------|
| Actie nr   | 39   | Prov. Visserijcommissie Oost-Vl.   | € 0 | Niet bindend |
| Timing   | 2008-2013  |  |     |              |
| Titel  | Uitwerken van een concreet ontwikkelingsplan voor bijkomende hengelzones (o.a. langs Maarkebeek, Oude Scheldemeanders)   |  |     |              |
| Beschrijving   | <p>Door de Provinciale Visserijcommissie wordt een actieplan opgesteld om het aantal hengelmogelijkheden binnen het Bovenscheldebekken verder uit te bouwen. Er wordt bij de uitvoer van het actieplan gestreefd naar een maximale integratie met oever en natuur, en met de nodige aandacht voor de aanwezige landbouw.</p> <p>Locaties waar mogelijkheden voor hengelaars dienen onderzocht en projectmatig aangepakt: Maarkebeek, Oude Scheldemeanders. De bestaande visserijvisie geeft een aantal voorstellen aan. Verder biedt de nabestemming van verlaten klei- en ontginningsputten mogelijkheden. In het stroomgebied van de Maarkebeek wordt in het bijzonder de afstemming met de voorziene beekherstelprojecten beoogd.</p> |  |     |              |
| Doelstellingen-<br>kader BBP                         | KA   | Bij openbare viswateren zijn vaak te weinig ingerichte hengelplaatsen of op bepaalde plaatsen is er net een overdruk (vb. bepaalde Oude Scheldemeanders). De recreatieve visser heeft vaak te weinig faciliteiten ter hoogte van de hengelplaatsen (moeilijk bereikbaar, geen parkeerplaatsen).  |     |              |
|  | OPD  | Zorgen voor voldoende maar duurzame water- en oevergebonden recreatie en toerismemogelijkheden   |     |              |
|  | M  | Uitbouwen van een degelijke recreatie-infrastructuur i.f.v. de draagkracht van het watersysteem  |     |              |
| Motivatie  | Visie  | <p>Gezien de verbeterende waterkwaliteit van vele waterlopen in het Bovenscheldebekken wordt een toename van het visbestand verwacht wat meer mogelijkheden voor de hengelsport biedt. In overleg met de waterbeheerder dient nagegaan te worden welke locaties geschikt zijn of kunnen uitgebouwd worden.</p> <p>Er moet voldoende aandacht zijn voor de kwetsbare gebieden natuur en de draagkracht van het watersysteem mag niet overschreden worden.</p> <p>Verder dient bij de keuze van hengellocaties gelet te worden op een betere spreiding van de hengeldruk. De concrete vertaling naar projecten dient voldoende aandacht te geven aan noden van toegankelijkheid (met de auto), parkeergelegenheid, hengelfaciliteiten, ... Toegankelijkheid met de auto tot de hengelplaats zelf is niet wenselijk. Auto's moeten kunnen achtergelaten worden op openbare parkeergelegenheden, die in voldoende mate voorhanden zijn op wandelafstand van de hengelplaats.</p> |     |              |
|  | Relevante studie(s)  | <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ontwikkelingsplan voor de binnenvisserij in het Bovenscheldebekken (IBW, Bart Denayer, 1997)</li> <li>▪ Samsoen, L.; Verbiest, H. (1997). Het ontwikkelingsplan voor de binnenvisserij in de Zwalmstreek.</li> <li>▪ Belpaire, C. et al. (10/1995). Ontwikkelingsplan voor de binnenvisserij in de Zwalmbeek. Studie in opdracht van de provinciale visserijcommissie Oost-Vlaanderen.</li> </ul>   |     |              |
| Geen beoordeling van milieueffecten vereist (studie) |  |  |     |              |