

Actie nr	A 5.1.2	VMM; NV De Scheepvaart; ANB; provincie Antwerpen; betrokken gemeentes	60.000 €	
Titel	Onderzoek naar de mogelijkheid om de scheiding van de Antitankgracht en de Kempense beken maximaal te realiseren (ongeacht de categorie van de betrokken beken).			
Beschrijving	<p>De Kempense beken in het Benedenscheldebekken kruisen de Antitankgracht. Momenteel worden een deel van deze beken zuidwaarts de Antitankgracht gedeeltelijk gevoed door kalkrijk water uit de Antitankgracht. Dit is vooral het geval in de noordelijke tak van de Antitankgracht (ten noorden van de kruising met het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten) die zelf zijn debiet krijgt van het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten. In de zuidelijke tak is er weinig contact tussen de beken en de Antitankgracht.</p> <p>Om de natuurlijke loop en de natuurlijke watertoevoer van de Kempense beken te herstellen, wordt voorgesteld het volledige debiet van deze beken door middel van een duiker onder de Antitankgracht naar het stroomafwaartse deel van de beek te brengen. Hiervoor dienen volgende kwantiteitsaspecten nader onderzocht te worden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Is er voldoende debiet in de verschillende panden van de Antitankgracht bij laagwaterscenario's van de Maas als de Kempense beken stroomopwaarts afgescheiden worden van de Antitankgracht; - Wat is de invloed op de omliggende natuurgebieden (vb. Vrieselhof); - Een volledige scheiding van de Kempense beken en afwatering van de Antitankgracht naar het Albertkanaal is niet mogelijk omdat het Albertkanaal hoger ligt dan de Antitankgracht. Kan daarom, als alternatief, het volledige debiet van de zuidelijke tak van de Antitankgracht afgevoerd worden via het Groot Schijn; - Is het noodzakelijk om de mogelijkheid te behouden om de Antitankgracht op een berekende en geplande wijze in te schakelen als waterberger en/of als waterafvoerkanaal bij hoge neerslag; - Vormt het project kwalitatief geen probleem? (zie kwaliteit)de visstand in de beken vaart voorlopig misschien wel bij de input vanuit de ATG van vrij proper water en vis (o.a. jonge paling afkomstig van glasaaltjes) uit het kanaal Dessel Schoten. De populaties paling in die beken zouden volledig of toch zeer sterk afhankelijk zijn van die input); - Functionaliteit van de sluisen van de sluisbunkers en hun overstorten 			
Doelstellingenkader BBP	KA	De versnippering van waterloopstelsels door de aanleg van allerhande kunstwerken (duikers, hevels, sifons, stuwen, pompen enz.) en het verlies aan structuurkwaliteit door rechttrekkingen, omleggingen, indijkingen en overwelvingen heeft geleid tot een verlies aan habitats en migratiemogelijkheden voor vissen en andere aquatische organismen. Vooral stroomminnende vissoorten en grote migratoren zoals paling hebben hieronder te leiden.		
	OPD	Herwaarderen van de Antitankgracht en maximale scheiding met de kruisende Kempense beken		
	M	Herstellen van de natuurlijke loop van de Kempense beken		
Motivatie	Visie	Na deze inventarisatie moet hieraan een modellering verbonden worden die als instrument kan gebruikt worden om scenario's uit te werken. De bedoeling is dat de afstand van de trajecten van Kempense beken (met goede ecologische kwaliteit of met potenties in deze zin) die mee de afvoer van het debiet van de Antitankgracht verzekeren geminimaliseerd wordt		
	Relevante studies			