

<b>Actie nr</b>	<b>A 2.2.15</b>	<b>NV De Scheepvaart,</b> Toeristische dienst provincie Antwerpen; dienst ruimtelijke planning; betrokken gemeente besturen		
<b>Titel</b>	Verbetering van de voorzieningen op de locaties voor woonboten op het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten			
<b>Beschrijving</b>	Op het Kanaal DTS zijn actueel reeds een aantal locaties met woonboten. Hoewel dit niet echt als verblijfsrecreatie kan bestempeld worden, sluit het eraan verbonden beleid er wel het best bij aan. Kwantitatief. Met kwaliteit als uitgangspunt voor het beheers- en locatiebeleid voor woonboten wordt hier het best gekozen voor clustering op een beperkt aantal locaties. Dit heeft als voordeel dat diensten en voorzieningen vlotter te organiseren zijn en handhaving beter beheersbaar zijn. Gelet op de functies die het kanaal op economisch en toeristisch-recreatief vlak vervult en gelet op de beperkte beschikbare ruimte kan de ruimte voor het afmeren van woonboten enkel beperkt zijn. Op termijn zal evenwel moeten nagegaan worden of dit fenomeen verzoenbaar blijft met de andere functies van het kanaal. Er dient hierbij wel uitgegaan van de huidige locaties in Schoten en Brecht. De zones in Schoten die geschikt zijn voor woonboten zijn: Botermelkbaan, Sluizenstraat en tussen sas 9 en sas 10. Op het grondgebied van Brecht komt hiervoor één zwaaihoek in aanmerking. Deze locaties moeten voorzien in de behoefte zoals nu het geval is. Nieuwe locaties tussen sluis 10 en het Albertkanaal zijn niet wenselijk. Alleszins mag de huidige exploitatie niet gehinderd worden			
<b>Doelstellingenkader BBP</b>	<b>KA</b>	Recreatie is erg belangrijk in het Benedenschedelbekken en de sector wil dan ook dat het recreatieve medegebruik van waterlopen, waterwegen, oevers en jaagpaden alle kansen krijgt.		
	<b>OPD</b>	Zorgen voor voldoende, maar duurzame water- en oevergebonden recreatie- en toerismemogelijkheden		
	<b>M</b>	Uitbouwen van degelijke recreatie-infrastructuur in functie van de draagkracht van het watersysteem		
<b>Motivatie</b>	<b>Visie</b>	Het uitbouwen van een degelijke recreatie-infrastructuur in functie van de draagkracht van het watersysteem draagt bij tot duurzame recreatie en toerisme. Bij de aanleg van (bijkomende) infrastructuur houdt men best rekening met de draagkracht van het watersysteem en de aanwezigheid van ecologisch waardevol gebied.		
	<b>Relevante studies</b>			