

<b>Actie nr</b>	<b>A 2.2.11</b>	<b>Provinciale Visserijcommissie Oost-Vlaanderen</b> , alle waterbeheerders; ANB provinciale Toeristische diensten;	<b>0 €</b>	
<b>Titel</b>	Uitwerken ontwikkelingsplan hengelzones			
<b>Beschrijving</b>	<p>Door de Provinciale Visserijcommissie Oost-Vlaanderen wordt een actieplan opgesteld om het aantal hengelmogelijkheden langs binnen het Benedenscheldebekken verder uit te bouwen. Er wordt bij de uitvoer van het actieplan gestreefd naar een maximale integratie met oever en natuur, en met de nodige aandacht voor de aanwezige landbouw.</p> <p>Locaties waar mogelijkheden voor hengelaars dienen onderzocht en projectmatig aangepakt, Oude Scheldemeanders. De bestaande visserijvisie geeft een aantal voorstellen aan. Verder biedt de nabestemming van verlaten klei- en ontginningsputten mogelijkheden.</p>			
<b>Doelstellingenkader BBP</b>	<b>KA</b>	Jetskiërs en waterskiërs kunnen een gevaar opleveren voor andere vormen van waterrecreatie en hinderen de hengelaars. Het grootste probleem voor de hengelaar is dat op de meeste waterlopen van het Benedenscheldebekken de waterkwaliteit tot nog toe echter nog zo slecht is dat er zelfs geen vis op zit.		
	<b>OPD</b>	Zorgen voor voldoende, maar duurzame water- en oevergebonden recreatie- en toerismemogelijkheden		
	<b>M</b>	Uitbouwen van degelijke recreatie-infrastructuur in functie van de draagkracht van het watersysteem		
<b>Motivatie</b>	<b>Visie</b>	<p>De relaties tussen hengelaars en overige waterrecreanten dienen geoptimaliseerd en afgestemd te worden op elkaar. Voorbeelden van conflicten zijn kano en kajakvaren tijdens de paaitijd, beschadiging van hengeluitrusting door passanten(o.a. fietsers), onvoldoende bereikbaar houden van oevers voor vissers, boten die aanmeren aan voor vissers ingerichte oeverstroken. Door zowel ingerichte plaatsen te voorzien voor de kajak- en kanovaarders, en hengelaars en deze daarbij ook duidelijk aan te geven zouden er veel conflicten voorkomen kunnen worden. De waterbeheerder heeft bij het overleg hierover een rol te spelen.</p> <p>Langs de havendokken wordt vrij veel gevestigd en er zijn een 15-tal locaties (vooral op de RO) waar dit toegelaten is. Op de haven LO mag er officieel overal gevestigd worden, maar is er omwille van de afrastering van bedrijventerreinen van watergebonden terreinen een groot gedeelte van de beschikbare kaailengte niet meer toegankelijk. Dit levert spanningen op tussen hengelaars en bedrijven en tussen hengelaars onderling. Het is aangewezen dat het Havenbedrijf een aantal bereikbare sites zou aanduiden</p>		
	<b>Relevante studies</b>			