

Actie nr	A 2.2.1	alle beheerders van openbare oppervlaktewateren (<i>de trekkers van de actie zijn projectafhankelijk</i>); ANB; sectoren Land- en Tuinbouw en Natuur; provinciale toeristische diensten	0 €	
Titel	Multilateraal overleg plannen op bekkenniveau (globaal beeld) en op deelbekkenniveau (projectmatige uitwerking) voor de afstemming van vormen van recreatie en bij de uitbouw van recreatieve infrastructuur op waterlopen, kanalen en waterplassen (aanlegsteigers, wandelpaden, fietsroutes, veren, musea en erfgoed, aanmeervoorzieningen voor de kajakvaart, ...). Dit overleg dient te gebeuren op basis van een globaal plan dat, voor wat het Schelde-estuarium betreft, rekening houdt met de Europese instandhoudingsdoelstellingen voor natuur.”			
Beschrijving	<p>Ondanks de vraag naar uitbouw van degelijke recreatie-infrastructuur van de sector, zijn geen concrete acties voorzien in de planperiode bij initiatiefnemers. Mogelijkheden dienen daarom nagegaan te worden met alle betrokkenen:</p> <p>Passagiers- en toervaart</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanmeerinfrastructuur: inrichten van een aanlegsteiger tussen Merelbeke en Zele; verbetering van de aanlegsteiger in Sint-Amands en onderzoek naar de haalbaarheid van een passantensteiger ter hoogte van de Sint-Bernardusabdij in Schelle, bijkomend ponton aan de Scheldekaai in Rupelmonde; - Uitbreiden van de aanmeerfaciliteiten in Dendermonde voor de toervaart. Voor de toervaarders en de gebruikers van de passagiersvaart wordt het tracé tussen de aanmeerplaatsen aan de Schelde en die langs de Dender in de stad voor het voetgangersverkeer verbeterd. Er wordt daar daarom een goed en duidelijk aangegeven wandelpad; - Onderhoud bestaande steigers, bescherming steigers tegen beroepsvaart, Omgangsregels m.b.t. gebruik aanmeerinfrastructuur; - Bij opportuniteiten van werkzaamheden aan de steigers van veerdiensten in de mate van het mogelijke aanmeerruimte voor passanten voorzien; - Beleidscoördinatie. <p>Kano/kajak</p> <ul style="list-style-type: none"> - In- en uitstapmogelijkheden kajak/kano om de 10 km en/of elke sluis; - Regulering voor vaarmogelijkheden kano/kajak op onbevaarbare waterlopen – actie op niveau Vlaanderen. <p>Veerdiensten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiding veerdiensten, aanpassen infrastructuur, extra veerdienst met name de Vliegende Geit tussen Rupelmonde en de Zeesluis aan de monding van het Zeekanaal Brussel-Schelde. <p>Wachtsteigers bevestigingsvoorzieningen in/aan beweegbare kunstwerken</p> <ul style="list-style-type: none"> - Onderzoek om geleidewerk met aanmeermogelijkheden aan het sas van Klein Willebroek te creëren. <p>Zoneren en faciliteren hengelmogelijkheden</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aanduiden zones met hengelfaciliteiten; - Nagaan mogelijkheden toegang steigers, slipways, ... in overleg met waterbeheerder en gebruikers/eigenaars voor de hengelaars; - Voorzien zones met bijbehorende voorzieningen. <p>Zoneren en faciliteren fiets- en wandelmogelijkheden</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uitbreiden netwerk fiets-, wandel- en ruiterspaden langs de waterlopen (medegebruik jaagpaden) en aansluiting op bovenlokaal wegennet. Onderzoek voor welke trajecten in het kader van een fietsnetwerk de jaagpaden van de Durme verder zou kunnen gevaloriseerd worden; andere materialen kunnen gebruikt worden voor zulk fietspad en /of op bepaalde trajecten wel een fietspad verder uit kan getekend/gebouwd worden en voor andere trajecten niet; hoe de missing link langs de rechteroever van de Schelde ter hoogte van Baasrode zo veel mogelijk kan opgelost worden; - Rust- en flankerende voorzieningen Signalisatie- en informatieborden. 			
Doelstellingenkader BBB	KA	Verschillende recreatievormen die op dezelfde plaats en tijd worden beoefend kunnen elkaar hinderen.		
	OPD	Zorgen voor voldoende, maar duurzame water- en oevergebonden recreatie- en toerismemogelijkheden		

	M	Zorgen voor duurzame recreatie, d.w.z. dat de door de recreatie- en toerismeactiviteiten gecreëerde druk op het watersysteem minimaal is
Motivatie	Visie	Bij de aanleg van (bijkomende) infrastructuur houdt men best rekening met de draagkracht van het watersysteem en de aanwezigheid van ecologisch waardevol gebied. De samenwerking tussen de toeristische sector en de waterbeheerders maar ook met andere betrokkenen zoals de sector natuur, bos en landschap is hierbij onmisbaar.
	Relevante studies	