

Actie nr	A 2.1.22	NV De Scheepvaart; LNE cel NTMB	Zie Nete A33	
Titel	Verstevigen van de oevers van de Kempense kanalen			
Beschrijving	In functie van de noodwendigheden worden de oevers van de Kempense kanalen continu verstevigd. Dit gebeurt waar mogelijk op een natuurvriendelijke wijze en met behoud van de kanaalkwel.			
Doelstelling enkader BBP	KA	Afkalving van de oevers.		
	OPD	Optimaal benutten van kanaal Dessel-Turnhout-Schoten voor goedertransport		
	M	Aanleggen van oeververstevigingen		
Motivatie	Visie	Daar waar er langs de oevers van de bevaarbare waterwegen geen kaaimuren werden gebouwd, kampen de oevers op verschillende plaatsen met problemen van afkalving. Deze oevers dienen te worden verstevigd. Bij het aanleggen van nieuwe oeververstevigingen moet in de stroken waar natuurgebieden langs de waterweg liggen deze opportuniteit aangegrepen worden om dit in de mate van het mogelijke op een natuurvriendelijke manier uit te werken (vb. fauna uitstapplaatsen....) Per locatie wordt gedifferentieerd bekeken wat mogelijk is. Het vermijden van het risico van aantasting van oevers en dijken is een randvoorwaarde. Zo kalven de oevers van het kanaal Dessel -Turnhout - Schoten af door de golfslag veroorzaakt door de schepen. Of:		
	Relevante studies	Ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen		