

Actie nr	A 2.1.2	AMT, W&Z Afdeling Zeeschelde	154.200.000 €	Σ U
Titel	Verdieping en verbreding van de vaargeul in de Schelde met inbegrip van het doorvoeren van de noodzakelijke natuurcompensaties die hieraan verbonden zijn (vb. schorontwikkeling zone Fort Filip – Noordkasteel)."			
Beschrijving	<p>Verdrag ter uitvoering van de Ontwikkelingsschets 2010 voor het Scheldebekken (waarin de maatregelen tot 2010 staan) en waarin grofweg aangegeven is wat onder de derde verdieping verstaan moet worden: een getijonafhankelijke vaart mogelijk maken voor schepen die tot 13,1 meter diep steken. Nu is dat tot 11,85 meter. Rekening houdend met kielspeling komt dat neer op een werkelijke diepte in de vaargeul van 14,7 meter. Er moeten elf drempels afgetopt worden, twee in Vlaanderen en negen in Zeeland. In totaal gaat het om circa 14 miljoen kubieke meter bagger, gelijk verdeeld over Westerschelde en Zeeschelde.</p> <p>Op de Westerschelde (Nederlands grondgebied) betreft het o.a. de drempels van Valkenisse, van Hansweert, van Bath, van Baarland en van Borssele. Op de Zeeschelde (Belgisch grondgebied) de drempel van Frederik (ter hoogte van Doel). Voor het doorlopen van de procedures aan beide zijden van de grens is het jaar 2007 uitgetrokken, met dien verstande dat aan het eind van het jaar de baggeraars aan de slag moeten kunnen.</p>			
Doelstellingenkader BBP	KA	Binnen het Benedenscheldebekken zijn er nog een aantal infrastructurele knelpunten op de waterwegen die een verdere expansie van de scheepvaart belemmeren.		
	OPD	Maximaliseren van goederentransport op de Schelde als verbinding met de haven van Antwerpen		
	M	Verdieping van de Schelde in functie van de toekomstige toegankelijkheid van grote zeeschepen		
Motivatie	Visie	<p>Het Benedenscheldebekken heeft met de Haven van Antwerpen een belangrijke en centrale rol te spelen op het gebied van aan- en afvoer van goederen via het water, zowel in internationaal, nationaal als gewestelijk verband. Gelet op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het belang van de Haven van Antwerpen als Europese poort, als economisch zwaartepunt van Vlaanderen en als knooppunt voor de verbinding met de binnenwateren; - de reservecapaciteit en uitbreidingsmogelijkheden van de haven; - de beperking op het gebied van de diepgang en de wens voor een betere (minder tijafhankelijke) toegang voor grotere zeeschepen; <p>worden maatregelen genomen om het goederentransport via de Schelde naar de haven van Antwerpen te optimaliseren. Hierin is het belangrijk om de toegankelijkheid van de Haven van Antwerpen voor grotere zeeschepen te verhogen door o.a. de verdieping van de Schelde.</p> <p>Om de toegang tot de haven van Antwerpen ook tijonafhankelijk toegankelijk te maken voor de Cape-size-schepen is het noodzakelijk dat de vaargeul verder wordt verdiept. De Vlaamse en de Nederlandse regering hebben in dit verband op 21 december 2005 vier Scheldeverdragen ondertekend.</p>		
	Relevante studies			