

Actie nr	A 2.1.19	NV De Scheepvaart	Zie Nete A28	U
Titel	Baggeren van het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten om een diepgang van minimaal 2,10 m te verzekeren			
Beschrijving	De nautische ruimingsachterstand op het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten is precair. Zelfs de vroeger reeds beperkte diepgang wordt op sommige plaatsen niet meer gehaald. Momenteel loopt een haalbaarheidsstudie voor een structureel onderhoudsbaggerwerk over het volledige traject van het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten. Het baggeren zelf gebeurt in de periode 2006-2007.			
Doelstellingenkader BBP	KA	Op de bodem van het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten ligt een dikke laag specie waardoor de diepgang er een probleem dreigt te worden.		
	OPD	Optimaal benutten van kanaal Dessel-Turnhout-Schoten voor goederentransport		
	M	Wegwerken van de nautische ruimingsachterstand op het kanaal Dessel-Turnhout-Schoten		
Motivatie	Visie	Door de minder goede waterbodemkwaliteit en het ontbreken van geschikte locaties voor de berging van baggerspecie is een historische achterstand ontstaan betreffende het baggeren voor het kanaal DTS. De toestand is zodanig precair dat de eerder beperkte diepgang op sommige plaatsen al problemen geeft. Prioritair moet hiervan werk worden gemaakt om de transportfunctie van dit kanaal niet verder in het gedrang te brengen. Er geldt immers nu al enkele jaren een beperking op het gebied van de diepgang. In 2006-2007 zal dit kanaal daarom prioritair gebaggerd worden. In de planperiode zal de nautische ruimingsachterstand op het kanaal DTS weggewerkt worden zodat de gegarandeerde diepgang overal minstens 2,10 meter bedraagt. Hiervoor moet voldoende budget vrijgemaakt worden.		
	Relevante studies			