

Actie nr	A 2.1.18	NV De Scheepvaart	5.930.000 €	
Titel	Uitbreiden van de bedieningstijden van de sluisen en invoeren van een scheepvaartbegeleidingssysteem op het Albertkanaal			
Beschrijving	Uitbreiden van de bedieningstijden van de sluisen en invoeren van een scheepvaartbegeleidingssysteem op het Albertkanaal. De komende jaren wordt op het Albertkanaal een scheepvaartbegeleidingssysteem ingevoerd.			
Doelstellingenkader BBP	KA			
	OPD	Optimaal inrichten en maximaal benutten van waterwegen voor goedertransport als verbinding met het hinterland (binnenscheepvaart)		
	M	Verzekeren van de nodige faciliteiten en van een vlotte dienstverlening op de hoofdwaterwegen, dokken en kanaaldokken en ter hoogte van de kunstwerken		
Motivatie	Visie	In het Ontwerp Mobiliteitsplan Vlaanderen wordt gesteld dat de sluisen en bruggen op de waterwegen die behoren tot het Trans-Europese Netwerk (TEN) ¹ 24h/24h moeten bediend worden op weekdagen en 16h/24h (of 24h/24h indien economisch verantwoord) tijdens het weekend. Een verdere uitbreiding van de bedieningstijden is dan ook zeker niet uit te sluiten.		
	Relevante studies			

¹ In het Benedenscheldebekken zijn dit het Albertkanaal, Het Zeekanaal Brussel-Schelde, de Schelde-Rijnverbinding, de Schelde en de Rupel