

<b>Actie nr</b>	<b>A 2.1.1</b>	<b>AMT</b>	<b>94.000.000 €</b>	
<b>Titel</b>	Garanderen van de vaargeul in de Schelde			
<b>Beschrijving</b>	<p>Conform het verdiepingsverdrag van 1995 worden de vaarmogelijkheden momenteel op '48'/43'/38' voet' gehouden. Dit impliceert dat schepen met een diepgang van 48 voet (1 voet is ongeveer 30 cm) in één getij de Schelde kunnen opvaren tot Antwerpen. Schepen met een diepgang van 43 voet kunnen in één tij vanuit Antwerpen naar zee varen. Schepen met een diepgang van 38 voet kunnen onafhankelijk van het tij (of te allen tijde) Antwerpen verlaten.</p> <p>In het kader van het verdrag werden vier grote werken uitgevoerd: het verwijderen van wrakken en obstakels, het plaatselijk met baggeren verruimen van de vaargeul, het plaatselijk verdedigen van de geulranden en het uitvoeren van compensatiewerken in verband met het verlies van natuurwaarden.</p> <p>De maatregelen die ressorteren onder de actie verdieping van de vaargeul van de Schelde kaderen in de actualisatie van het SIGMA-Plan.</p>			
<b>Doelstellingenkader BBP</b>	<b>KA</b>	Binnen het Benedenscheldebekken zijn er nog een aantal infrastructurele knelpunten op de waterwegen die een verdere expansie van de scheepvaart belemmeren.		
	<b>OPD</b>	Maximaliseren van goederentransport op de Schelde als verbinding met de haven van Antwerpen		
	<b>M</b>	Garanderen van de vaargeul van de Schelde in functie van de huidige bevaarbaarheid om de toegankelijkheid van de haven van Antwerpen te verzekeren		
<b>Motivatie</b>	<b>Visie</b>	<p>Het Benedenscheldebekken heeft met de Haven van Antwerpen een belangrijke en centrale rol te spelen op het gebied van aan- en afvoer van goederen via het water, zowel in internationaal, nationaal als gewestelijk verband. Gelet op:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- het belang van de Haven van Antwerpen als Europese poort, als economisch zwaartepunt van Vlaanderen en als knooppunt voor de verbinding met de binnenwateren;</li> <li>- de reservecapaciteit en uitbreidingsmogelijkheden van de haven;</li> <li>- de beperking op het gebied van de diepgang en de wens voor een betere (minder tijafhankelijke) toegang voor grotere zeeschepen;</li> </ul> <p>worden maatregelen genomen om het goederentransport via de Schelde naar de haven van Antwerpen te optimaliseren. Hierin is het belangrijk om de toegankelijkheid van de Haven van Antwerpen voor grotere zeeschepen te verhogen door o.a. de vaargeul in de Schelde te garanderen.</p> <p>In functie van de huidige bevaarbaarheid dient de diepgang van de vaargeul in de Schelde gegarandeerd te zijn. De toegankelijkheid voor grotere zeeschepen maakt aanpassingswerken noodzakelijk aan de Schelde, vooral dan in de Westerschelde. Elf drempels in de vaargeul zorgen er nu nog voor dat grote schepen een eng tijvenster hebben waar zij rekening mee moeten houden om de Haven van Antwerpen aan te kunnen doen. Toch wordt er al meer dan honderd jaar gebaggerd in de Schelde en zijn er aanzienlijke hoeveelheden baggerspecie mee verbonden die binnen het estuarium worden verplaatst. De noodzaak aan baggerwerkzaamheden blijft.</p>		
	<b>Relevante studies</b>			