

Bekken van de Brugse Polders

3-12-2008 13:16:00

Actie nr	49	
Titel	Herindienstneming Visartsluis	
Initiatiefnemer	MOW, Afdeling Maritieme Toegang	
Betrokkenen	MBZ	
Budget	3.000.000	
Timing	in uitvoering in 2008	
Bindende Bpal.	-	
Beschrijving		
kader BBP	KA	
	OPD	Water voor de mens De scheepvaart bevorderen
	M	Maximalisatie van de goederentrafiek van de haven van Brugge-Zeebrugge en Oostende Aanpassing sluisencomplex: nautische toegankelijkheid
Motivatie	<p>De Visartsluis, die in 1907 in dienst werd genomen, heeft nog altijd een groot strategisch belang voor de haven van Zeebrugge omdat het naast de P. Vandammesluis de tweede, zij het beperkte, toegang is tot de achterhaven. Door het onklaar zijn van de Straussbrug over het bovenhoofd van de Visartsluis kon deze sluis gedurende de laatste vijf jaar niet meer gebruikt worden.</p> <p>Uit het onderzoek (zie actie Verdere afweging en uitwerking van de inrichtingsalternatieven voor het strategisch haveninfrastructuurprject, Stragisch plan voor de haven van Zeebrugge) is gebleken dat het opnieuw in gebruik nemen van de Visartsluis een ingreep is met een geringe kost in vergelijking met het onmiddellijk belang. Het komt ten goede aan de vlotte passage van de vissersvloot en andere schepen die niet dwingend op de Vandammesluis zijn aangewezen. Voor een belangrijk deel van de schepen die de achterhaven aandoen voorziet deze heringebruikname in een 'verzekering' tegen een mogelijke calamiteit van de Vandammesluis.</p> <p>Ter voorbereiding van het terug operationeel maken van de Visart-sluis werd een technisch onderzoek en veiligheidsonderzoek uitgevoerd. Hieruit bleek dat vooral de elektro-mechanische uitrusting aan vernieuwing en opwaardering toe is. Op basis van het lopende onderhoudscontract werden de nodige werken uitgevoerd zodat de sluis opnieuw kan gebruikt worden. Tegen eind 2005 zal de Straussbrug opnieuw operationeel zijn en kan dan ook de Visartsluis opnieuw gebruikt worden.</p>	
Relev. studies		

