

Actie nr	48	
Titel	<b>Onderzoek naar maatregelen om de vrijwaring van de terreinen in de noordwestelijke zone van de achterhaven als reserve voor strategische haveninfrastructuurprojecten te garanderen</b>	
Initiatiefnemer	MBZ	
Betrokkenen		
Budget		
Timing	2008-2013	
Bindende Bpal.	-	
Beschrijving	Onderzoek naar maatregelen om de vrijwaring van de terreinen in de noordwestelijke zone van de achterhaven als reserve voor strategische haveninfrastructuurprojecten te garanderen	
kader BBP	KA	
	OPD	Water voor de mens De scheepvaart bevorderen
	M	Maximalisatie van de goederentrafiek van de haven van Brugge-Zeebrugge en Oostende Voorzien van de nodige watergebonden bedrijventerreinen met bijhorende kaaimuren en overslaginstallaties
Motivatie	<p>Gezien het beperkte terreinareaal in de westelijke voorhaven en de sterke vraag naar terreinen voor short-sea diensten is het noodzakelijk een oplossing te zoeken om aan deze marktvraag in de toekomst te kunnen voldoen. De realisatie van een strategisch haveninfrastructuurproject (SHIP) in de westelijke achterhaven van Zeebrugge moet aan deze vraag oplossing bieden.</p> <p>In afwachting van de realisatie van het SHIP dienen de destbetreffende terreinen gereserveerd te worden als strategische reserve voor de ontwikkeling van de haven van Zeebrugge.</p> <p>Ten aanzien van de zone van het Prins Filipisdok - Oud-Ferrydok en de site van Carcokes worden de nodige initiatieven genomen om deze zone effectief in de strategische ontwikkeling van de zeehaven op te nemen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Onderzoek naar maatregelen om de vrijwaring van deze terreinen als strategische reserve te garanderen.</li> <li>• Opstellen van een programma van verwerving. Uitklaren van de situatie van de vroegere Carcoke-site (als deel van de zone voor strategische reserve).</li> </ul>	
Relev. studies	Voor meer informatie wordt verwezen naar het strategisch plan voor de haven van Zeebrugge	
Gelinkt(e) acties	Verdere afweging en uitwerking van de inrichtingsalternatieven voor het strategisch haveninfrastructuurprject: MKBA studie	

