

Actie nr	128	
Titel	Ontsluiting kusthavens: studie opwaardering van het Afleidingskanaal van de Leie voor scheepvaart tot 4500 ton (inclusief: afweging verdere verbetering aan het kanaal Gent-Brugge en de analyse van de verhoging van de afvoercapaciteit van het Afleidingskanaal).	
Initiatiefnemer	W&Z, afdeling Bovenschelde	
Betrokkenen	Bekkensecretariaat van het Bekken van de Brugse Polders / Provincies / ANB (Natuur) / VLM / Polders /MBZ / AG Haven Oostende / Gemeenten / MDK afdeling Kust / LNE dienst MER / RWO / administratie wegen en verkeer, kabinet van de Minister voor Mobiliteit, Openbare werken en Energie / diverse sectoren waaronder landbouw, recreatie, visserij,	
Budget	voorzien op begroting 2009 (500.000), 2010 (10.000.000) en 2011 (25.000.000)	
Timing	2009-2013	
Bindende Bpal.	-	
Beschrijving	Door de verbreding van het Afleidingskanaal van de Leie in het kader van de ontsluiting van de havens aan de kust zou ook de afvoercapaciteit sterk vergroten hetgeen een gunstig effect zou hebben op de waterbeheersing van Gent en ook Brugge.	
kader: BBP	KA	
	OPD	Scheepvaart - Waterkwantiteit – Afvoeren / Water voor de mens –
	M	Optimalisatie van de ontsluiting van de haven van Oostende en Zeebrugge De scheepvaart bevorderen
Motivatie	<p>In de MaIS studie werden de voor en nadelen van de aanleg van een (vernieuwd of) nieuw kanaal tussen Zeebrugge en het hoofdwaterwegennet afgewogen en vergeleken met de bestaande mogelijkheden. De noodzaak van een nieuw kanaal lijkt hierbij nu niet voldoende onderbouwd.</p> <p>Het is aangewezen dat (bepaalde onderdelen) van de MaIS-studie terug opgestart worden. Dit om eventueel nog ontbrekende detailstudies aan te reiken die nodig zouden zijn voor spoedig gemotiveerde beslissing vanwege de Vlaamse overheid over de aanleg van een vernieuwd (of nieuw) kanaal tussen Zeebrugge en het hoofdwaterwegennet.</p> <p>Een mogelijk scenario uitgewerkt in het kader van de ontsluiting van de havens van Zeebrugge en Oostende is de realisatie van een verbreding van het Schipdonkkanaal van Zeebrugge t.e.m. Schipdonk. Naast het bevaarbaar maken op groot gabarit zou de realisatie van deze verbreding de doorvoercapaciteit vergroten en mogelijkheid bieden om grote wassen afkomstig van de Leie vlotter af te voeren. Niet enkel Gent zou hierbij worden ontlast, doch ook Brugge die met de Leie in verbinding staat via het Afleidingskanaal en het kanaal Gent-Oostende. Het verbreed Afleidingskanaal van de Leie zou uitmonden in de achterhaven van Zeebrugge dewelke op zijn beurt in verbinding staat met de zee via de Pierre Vandammesluis.</p> <p>De verbreding van het Afleidingskanaal wordt (voorlopig) niet meer in aanmerking genomen als haalbare oplossing voor de ontsluiting van de haven van Zeebrugge.</p> <p>De stuw te Schipdonk werd reeds aangepast om grotere afvoeren te bewerkstelligen.</p> <p>Al of niet optimalisatie van het kanaal Gent Brugge</p> <p>Binnen het bekken is de prioriteit inzake de verbetering van de infrastructuur gericht op de verbetering van de ontsluiting van de haven van de kustzeehavens. In afwachting van een beslissing van de Vlaamse regering over het al dan niet aanleggen van een vernieuwd (of nieuw) kanaal tussen Zeebrugge en het hoofdwaterwegennet dient een optimalisatie van het kanaal Gent-Oostende doorgevoerd te worden.</p> <p>Bijkomende kruisingsplaatsen op het kanaal Gent-Brugge</p> <p>In het gedeelte van het kanaal tussen Brugge en Beernem laat het gabarriet enkel éénrichtingsvaart toe. Om een vlottere scheepvaart mogelijk te maken, zonder een volledige verbreding van het kanaal, is het nodig bijkomende bochtafsnijdingen annex kruisingsplaatsen in te richten. Volgende projecten worden gepland</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ter hoogte van Steenbrugge vormt de ophaalbrug over het kanaal een belangrijke belemmering voor het autoverkeer. Bij het realiseren van deze bochtafsnijding dient ook deze brug vervangen te worden. Het inrichtingsconcept van bochtafsnijding en brug is evenwel sterk afhankelijk van de keuze die gemaakt wordt voor de verkeersontsluiting van het zuidelijk deel van Brugge. De zone langs het kanaal heeft belangrijke recreatieve en ecologische functies. Een herinrichting van de kanaalzone dient met deze aanspraken rekening te houden. Deze actie is reeds geprogrammeerd op het meerjarenprogramma van afdeling Bovenschelde <p>Voor het realiseren van een bochtafsnijding te Moerbrugge is het kappen van een aantal monumentale populieren nodig. Er is geen duidelijkheid over de keuze van de vervangbeplantingen. Dit dient evenwel ruimer gezien te worden dan deze bochtafsnijding, want omwille van veiligheidsredenen stelt zich dezelfde vraag voor de volledige bomenrij langs het kanaal tussen Steenbrugge en Moerbrugge. De zone langs het kanaal heeft belangrijke recreatieve en ecologische functies (o.a. oude armen van de Zuidleie en bunkers). Een herinrichting van de kanaalzone dient met deze aanspraken rekening te houden. Deze actie is reeds</p>	

	<p>lopende bij afdeling Bovenschelde</p> <p>Vergroten van de diepgang tussen Beernem en Brugge</p> <p>Over het grootste gedeelte van de waterweg tussen Brugge en het Afleidingskanaal van de Leie wordt de door schepen van klasse IV (lengte 85m, breedte 9,5m, diepgang 2,5m, 1.000-1.500 ton) vereiste diepgang niet gehaald. De diepgang is er beperkt tot 2,3m zodat er slechts met gedeeltelijke belading kan gevaren worden (maximaal 70%). Een baggering dient doorgevoerd te worden om overal een diepgang van 2,5m toe te laten (d.w.z. waterdiepte van in principe 3,7m) bij een bodembreedte van minimum 10m.</p> <p>In het beleidsplan kanaal Gent-Oostende (1997) werd een raming gemaakt van deze te baggeren hoeveelheid slib. In deze schatting bedroeg het volume 237.321 m³ slib bij een waterdiepte van 3,70 m over de volledige lengte van het kanaal Gent-Oostende van Evergem tot Dampoortsluis. Aan 7,44 Euro/m³ of (300 BEF/m³) komt dit neer op ongeveer 1,8 miljoen Euro (73 miljoen BEF).</p>
Relev. studies	Waterkwantiteitsmodellering Leie en kanalen